

# CALÉDONIENNES EN MATHÉMATIQUES

vice-rectorat  
de la Nouvelle-Calédonie

direction  
générale  
des enseignements

Liberté • Égalité • Fraternité  
REPUBLIQUE FRANÇAISE

GOUVERNEMENT DE LA  
NOUVELLE  
CALÉDONIE

## Lycée Jules Garnier

- Bac S Sciences de l'Ingénieur – mention TB
- Prépa Physique, Technologie et Sciences de l'Ingénieur, puis Physique et Sciences de l'Ingénieur

École Centrale Paris, option Génie industriel

École Nationale de l'Aviation Civile

Je suis actuellement pilote professionnel depuis novembre 2016 et pilote de ligne depuis novembre 2017. J'ai eu une première expérience professionnelle en Calédonie sur des avions privés.

Cela va faire bientôt 3 ans que je n'ai pas l'impression de travailler, nous avons probablement le plus beau bureau du monde.

Malgré l'attachement que l'on peut avoir à son territoire, il ne faut surtout pas hésiter à aller se former à l'extérieur, à engranger de l'expérience professionnelle si besoin avant de revenir sur le territoire.

## Mélodie Dalle, pilote de ligne

« Aucun métier n'est réservé qu'à un seul genre ! Si un domaine, un métier vous attire, n'hésitez pas, donnez vous toutes les chances de réussir, ne lâchez devant aucun obstacle et foncez ! »

J'ai toujours adoré les maths au lycée, le calcul, la logique...

Nous avons la chance sur le territoire d'avoir une prépa Maths Sup / Maths Spé de très bon niveau, et de taille « familiale ». C'est un énorme avantage car cela nous permet de rester deux ans de plus à la maison, et d'avoir le soutien de nos familles. J'avais hésité à partir en métropole, et cela aurait été une erreur sans aucun doute.

Il faut se préparer à deux années difficiles, intenses, et peu de temps pour soi. Ces deux années développent notre capacité d'analyse, nous apprennent à encaisser une grosse dose de travail, nous apprennent à gérer/prioriser ce travail.

On apprend également beaucoup sur soi même : sur sa gestion du stress, sa force mentale à surmonter les obstacles, les échecs dans les épreuves, etc. Tout cela m'a énormément servi pour la suite et particulièrement pour mon métier !

En école d'ingénieur, les stages ont été faciles à trouver sur le territoire. Mais ne souhaitant pas finalement être ingénieure, j'ai passé le pilote privé (à l'aéroclub de Nouméa), puis la partie théorique avant de rejoindre l'ENAC pour devenir pilote.