

Annexe 2 : Distancier en temps de trajet

En heures	Bourail	Canala	Dumbea	Hienghene	Houaïlou	Koné	Koumac	LaFoa	Mont-Dore	Nouméa	Ouégoa	Païta	Poindimié	Ponérihouen	Pouébo	Pouembout	Poum	Poya	Thio	Touho	Yaté
Bourail	00h00	01h30	02h15	03h30	01h15	01h15	02h30	00h30	02h15	02h15	03h00	02h00	02h30	02h00	04h15	01h00	03h15	00h30	02h00	02h15	03h15
Canala	01h30	00h00	02h30	04h00	02h00	03h00	04h15	01h00	02h30	02h30	04h45	02h15	03h00	02h30	05h15	02h45	05h15	02h15	02h30	03h15	03h30
Dumbea	02h15	02h30	00h00	04h45	03h00	03h00	04h15	01h15	00h30	00h15	04h45	00h15	04h00	03h30	06h00	02h45	05h00	02h30	01h45	04h00	01h45
Hienghene	03h30	04h00	04h45	00h00	02h30	02h00	03h15	04h00	05h15	05h00	04h00	04h30	01h15	02h00	01h15	02h00	04h15	02h30	05h00	00h45	06h15
Houaïlou	01h15	02h00	03h00	02h30	00h00	02h00	03h15	02h00	03h30	03h15	04h00	02h45	01h15	01h00	03h45	02h00	04h15	01h30	03h00	01h45	04h00
Koné	01h15	03h00	03h00	02h00	02h00	00h00	01h15	02h00	03h30	03h15	02h00	02h45	01h30	02h00	03h00	00h15	02h15	00h30	03h00	01h30	04h30
Koumac	02h30	04h15	04h15	03h15	03h15	01h15	00h00	03h15	04h45	04h30	00h30	04h00	03h00	03h15	01h15	01h30	01h00	02h00	04h15	02h45	06h00
LaFoa	00h30	01h00	01h15	04h00	02h00	02h00	03h15	00h00	01h45	01h30	03h45	01h00	03h00	02h30	04h45	01h45	03h45	01h15	01h15	03h00	03h00
Mont-Dore	02h15	02h30	00h30	05h15	03h30	03h30	04h45	01h45	00h00	00h15	05h15	00h30	04h15	04h00	06h30	03h15	05h15	02h45	02h15	04h30	01h00
Nouméa	02h15	02h30	00h15	05h00	03h15	03h15	04h30	01h30	00h15	00h00	05h00	00h30	04h00	03h45	06h15	03h00	05h00	02h30	02h00	04h15	01h30
Ouégoa	03h00	04h45	04h45	04h00	04h00	02h00	00h30	03h45	05h15	05h00	00h00	05h00	03h30	03h45	00h30	02h00	01h00	02h30	05h00	03h00	06h30
Païta	02h00	02h15	00h15	04h30	02h45	02h45	04h00	01h00	00h30	00h30	05h00	00h00	04h00	03h15	05h45	03h00	05h00	02h15	01h30	04h00	01h30
Poindimié	02h30	03h00	04h00	01h15	01h15	01h30	03h00	03h00	04h15	04h00	03h30	04h00	00h00	00h30	02h45	01h15	04h00	02h00	03h45	00h30	05h15
Ponérihouen	02h00	02h30	03h30	02h00	01h00	02h00	03h15	02h30	04h00	03h45	03h45	03h15	00h30	00h00	03h15	02h00	04h15	02h30	03h30	01h00	05h15
Pouébo	04h15	05h15	06h00	01h15	03h45	03h00	01h15	04h45	06h30	06h15	00h30	05h45	02h45	03h15	00h00	03h15	02h00	03h45	05h30	02h00	06h30
Pouembout	01h00	02h45	02h45	02h00	02h00	00h15	01h30	01h45	03h15	03h00	02h00	03h00	01h15	02h00	03h15	00h00	02h30	00h30	03h15	01h15	04h00
Poum	03h15	05h15	05h00	04h15	04h15	02h15	01h00	03h45	05h15	05h00	01h00	05h00	04h00	04h15	02h00	02h30	00h00	02h45	05h00	03h15	06h15
Poya	00h30	02h15	02h30	02h30	01h30	00h30	02h00	01h15	02h45	02h30	02h30	02h15	02h00	02h30	03h45	00h30	02h45	00h00	02h30	01h45	03h45
Thio	02h00	02h30	01h45	05h00	03h00	03h00	04h15	01h15	02h15	02h00	05h00	01h30	03h45	03h30	05h30	03h15	05h00	02h30	00h00	04h30	03h00
Touho	02h15	03h15	04h00	00h45	01h45	01h30	02h45	03h00	04h30	04h15	03h00	04h00	00h30	01h00	02h00	01h15	03h15	01h45	04h30	00h00	05h15
Yaté	03h15	03h30	01h45	06h15	04h00	04h30	06h00	03h00	01h00	01h30	06h30	01h30	05h15	05h15	06h30	04h00	06h15	03h45	03h00	05h15	00h00

	temps de trajet inférieur à 2:30
02h30	temps de trajet compris entre 2:30 et 03:30
03h31	temps de trajet supérieur à 03:30

Ces données sont indicatives et ont pour seul objet l'aide à la préparation des ordres de mission par les services du vice-rectorat.