

Comment la gendarmerie assure-t-elle notre sécurité routière en Nouvelle Calédonie ?

Étude de cas d'1 heure - éducation civique 5°- La sécurité

- Rôle de la gendarmerie dans la société civile
- Éducation à la responsabilité
- Sécurité individuelle et collective
- Prévention et répression

Document 1 : article des *Nouvelles calédoniennes* (vendredi 29 juillet 2011)

■ **Sécurité.** Opération de lutte contre la vitesse

Des radars le long de la RT1

Les automobilistes sont appelés à lever le pied de l'accélérateur, ce week-end. La gendarmerie nationale déploie, tout le long de la RT1, un dispositif de véhicules équipés de radars.

Il faudra rouler plus lentement ce week-end. La gendarmerie nationale sera présente tout le long de la RT1 avec des voitures banalisées équipées de radar. Le message est clair : automobilistes, levez le pied !

Le dispositif a été mis en place depuis hier au soir et se poursuivra jusqu'à dimanche

soir. C'est la RT1 qui est ciblée parce que « c'est là qu'on a 80 % des morts depuis le début de l'année », explique le commandant Éric Paluch.

Un véhicule se chargera du tronçon Nouméa-Boulouparis, un deuxième sillonnera la RT1 entre Boulouparis et Poya environ et la troisième voiture s'occupera de surveiller la route jusqu'à Koné. « Ces trois véhicules seront positionnés à des endroits où on a des accidents, où les gens circulent vite », précise le commandant.

Diminution sensible des accidents mortels

Car le constat est là : en cas d'accident, lorsque la vitesse est moins importante, il y a des blessés plus ou moins graves mais moins de morts. Les chocs frontaux sont moins violents. « C'est un essai, on ver-



Trois véhicules banalisés équipés de radar sillonneront la RT1 durant tout le week-end.

ra les résultats. C'est un dispositif qui a déjà été mis en place en Métropole », rajoute Éric Paluch.

Depuis la mise en place

des véhicules banalisés, la gendarmerie constate que les usagers de la route semblent avoir réduit leur vitesse, sur la RT1 notamment, ce qui se

traduit par une diminution très sensible des accidents mortels depuis cinq semaines.

Patricia Calonne

1-Pourquoi des radars ont-ils été installés le long de la RT1 ?

2-Quelle loi les automobilistes n'ont-ils pas respecté ?

3-Que risquent les automobilistes ?

4-Cette opération de gendarmerie est-elle efficace ?

Document 2 : article des Nouvelles calédoniennes (mardi 9 août 2011)

Un groupe de cinq mineurs a été placé en détention, dans l'attente de leur jugement, après le caillassage d'une patrouille de gendarmerie, dans une tribu de Thio.

Une patrouille de gendarmerie se rendait, le 17 juillet vers 16 heures, à la tribu de Saint-Pierre, à Thio, pour remettre une convocation en justice, lorsque sont apparus sur la route une quinzaine de jeunes. Contraints de repasser par le même chemin en raison de la configuration du lieu, les représentants des forces de l'ordre ont à nouveau essuyé des jets de pierres lorsqu'ils sont repartis.

Trois d'entre eux ont été légèrement blessés. Vitres brisées, impacts de cailloux sur la carrosserie... Les deux véhicules 4x4 n'ont pas été ménagés. Très vite, une enquête était diligentée pour identifier les auteurs. Le 4 août, la brigade de Thio interpellait un individu.

1-Que faisaient les gendarmes quand ils ont été attaqués ?

2- Qui sont les agresseurs et que va-t-il leur arriver ?

Document 3 : affiche publicitaire – juillet 2011



... AINSI VA LA ~~VIE~~ MORT EN CALÉDONIE.

TU AVAIS BU DE L'ALCOOL.
TU N'AS PAS VU LE SCOOTER.

**LA FAUTE À L'ALCOOL,
AU CANNABIS, À LA VITESSE ?
NON : TA FAUTE.**

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



1- Qui a fait cette affiche et pourquoi ?

2- D'après cette affiche quels sont les responsables des accidents de la route ?

A l'aide de tes réponses et des documents, rédige un petit texte dans lequel tu présenteras comment la gendarmerie contribue à assurer notre sécurité sur les routes. Tu pourras expliquer quelles sont les règles à respecter et les difficultés à convaincre tout le monde d'être responsable.